

Paso a desnivel en Guadalupe entra en su etapa constructiva final

- Con un avance del 80%, obra estará lista a finales del primer trimestre como estaba programado.
- Puesta en servicio del proyecto beneficiará a 50 mil conductores que se movilizan a diario por este sector.
- En la construcción del viaducto se colocaron 884 pilotes y se extrajeron 65 mil metros cúbicos de tierra.
- Nuevo paso a desnivel y otras obras que se ejecutan actualmente cambiará por completo la dinámica vehicular en la Circunvalación, afirmó el ministro del MOPT, en inspección al proyecto junto al presidente de la República.

La construcción del paso a desnivel de Guadalupe entró en su etapa final registrando un avance del 80% y estará lista en el tiempo estipulado, a finales del primer trimestre del 2021.

Una vez en servicio, los 50 mil vehículos que a diario transitan por este sector, dispondrán de cuatro carriles para desplazarse de manera fluida por la Circunvalación.

En horas de la mañana de este jueves, el presidente de la República, Carlos Alvarado, y el ministro de Obras Públicas y Transportes, Rodolfo Méndez Mata, inspeccionaron los trabajos y constataron el avance de los distintos componentes del proyecto.

También, estuvieron presentes el director ejecutivo del CONAVI, Mario Rodríguez; el gerente de la Unidad Ejecutora, Carlos Jiménez; el representante del Banco Centroamericano de Integración Económica en Costa Rica, Mauricio Chacón; y la gerente de Programas de UNOPS en el país, Sandra Díaz.

“Costa Rica no se detiene y sigue avanzando en estos proyectos que le darán al país una modernidad vial, mayor desarrollo económico y bienestar para los usuarios de esta ruta”, manifestó el presidente Alvarado.

Una vez más el mandatario agradeció al ministro Méndez Mata y a los funcionarios del MOPT/CONAVI por su compromiso, entrega y mística. “Ellos nos demuestran que somos capaces de desatar los nudos del desarrollo”, exclamó.

El ministro Méndez Mata indicó que el satisfactorio avance de las obras del paso a desnivel de Guadalupe, permitirá ponerlas en servicio en el plazo estipulado, 14 meses desde la orden de inicio. “Pese a la pandemia los trabajos no se frenaron y hemos demostrado una vez más, de lo que somos capaces de hacer como país”, expresó.

“Tanto en el MOPT como en el CONAVI seguimos adelante con la ejecución de estos proyectos tan necesarios para el país y que sin duda cambiarán la dinámica vehicular de la Circunvalación. La transformación de las rotondas, la Circunvalación Norte y los trabajos que iniciaremos muy pronto en el sector de los Hatillos, son proyectos que una vez finalizados, nos permitirá movilizarnos de una manera ágil por la ruta nacional 39”, detalló el jerarca.

Sobre la obra. Carlos Jiménez, gerente de la Unidad Ejecutora, explicó que el proyecto presenta un 80% de avance global, destacando como elementos principales del nuevo viaducto, la extracción de 65 mil metros cúbicos de tierra y la colocación de 884 pilotes que dan soporte a las paredes.

Asimismo, mencionó la construcción del nuevo puente sobre el río Torres, la finalización y puestas en servicios de las rampas de acceso a la parte superior de la rotonda.

El proyecto contempla nuevos sistemas de drenaje, incluyendo un desfogue en la quebrada Cangrejos, muy cerca del Liceo Napoleón Quesada. También se cuenta con un nuevo paso peatonal, aceras, cordón y caño, así como cunetas en distintos puntos y canalización subterránea de todo el sistema de iluminación eléctrico de la zona.

Mauricio Chacón, Oficial Jefe de País del BCIE, destacó que “para el BCIE es de gran satisfacción saber que somos parte de estas obras trascendentales que mejorarán la calidad de vida de los costarricenses dentro de muy poco. Son intervenciones que han sido esperadas por años y que hoy, a pesar de las dificultades coyunturales, se hacen realidad”.

La gerente de Programas de UNOPS en Costa Rica, Sandra Díaz, se refirió a la importancia de una supervisión eficaz de los trabajos en una obra de tanta envergadura con el paso a desnivel en la Rotonda de Guadalupe.

“Nos satisface mostrar el avance al día de hoy. Con numerosos frentes de intervención y en un área altamente urbana como la GAM, asegurar la calidad, tiempo y costos asociados a la ejecución del proyecto es todo un reto que hemos superado con mucho éxito, de acuerdo con los estándares más exigentes del sector”, aseguró Díaz.

En el desarrollo de estos trabajos, ejecutados por la constructora española Puentes y Calzadas Grupo de Empresas, se invierte un total \$19.5 millones del empréstito con el Banco

Centroamericano de Integración Económica (BCIE). La gestión está a cargo del CONAVI y



UNOPS.