

MOPT-CONAVI realizarán apertura de primer tramo de vías marginales en Circunvalación Norte

- ***Operación de calles marginales se habilitará a las 7:00 a.m. del próximo lunes.***
- ***Se trata de 1,4 kilómetros de calles ubicadas bajo el viaducto, entre La Uruca y Calle Blancos.***
- ***Habilitación de este tramo permitirá agilizar el tránsito vehicular y movilización peatonal.***

A partir de las 7:00 a.m. del próximo lunes 16 de enero las personas que transitan entre Tibás y La Uruca podrán utilizar parte de las vías marginales ubicadas bajo el viaducto de Circunvalación Norte, lo que permitirá agilizar el tránsito vehicular en la zona y en rutas aledañas.

Las vías marginales habilitadas, corresponden a un tramo de 1,4 kilómetros de calles ubicadas en la parte inferior la Unidad Funcional III (UF III), que se convertirán en un vía alterna entre la Ruta Nacional 108 en La Uruca (cerca de la empresa Metalco) y Calle Blancos, con cuatro puntos de salidas y accesos en zonas de alto tránsito, como la Clínica Clorito Picado, la calle principal de Tibás, grandes superficies comerciales como EPA y Walmart hasta llegar a Calle Blancos en el sector del motel El Edén.

“Complementariamente al paso vehicular, se habilitará un nuevo acceso peatonal a lo largo de esta marginal, permitiendo el traslado de transeúntes, se cuenta con aceras, pasos peatonales, áreas recreativas infantiles y de ejercicio” explicó Mauricio Batalla, Director Ejecutivo del CONAVI, quien agregó *“con esta apertura se garantiza a la ciudadanía que la RN 39 se completará pronto, pues el avance en las diferentes secciones del proyecto alcanza ya el 90%”*.



Se estima que en el transcurso del primer trimestre se darán otras aperturas, una vez que tanto la empresa contratista como otras instituciones de servicios públicos avancen en la conclusión de aspectos claves de seguridad que están en curso.

“Desde UNOPS, en nuestro rol de Supervisión con enfoque integral de asistencia al CONAVI, celebramos este logro de Costa Rica para potenciar la movilidad en la Gran Área Metropolitana, contribuyendo así a la aceleración de un proceso de implementación largamente esperado desde 1974 y que permitirá a Costa Rica avanzar en su agenda de infraestructura vial tan necesaria para potenciar la competitividad del país, reduciendo emisiones, aumentando la seguridad y bajando los tiempos de transporte, contribuyendo así a alcanzar ciudades más seguras, resilientes y sostenibles conforme al Objetivo 11 de Desarrollo Sostenible ”, aseguró Alejandro Rossi, Representante de UNOPS en Costa Rica.

El proyecto Circunvalación Norte tiene una extensión de 5.4 km que van desde la Uruca hasta Calle Blancos y conectarán con las Rutas Nacionales 1, 27 y 32 y comprende la construcción del viaducto de mayor longitud del país, así como los dos primeros pasos a tres niveles en Costa Rica.

Estado actual del proyecto. El proyecto de Circunvalación Norte registra un avance general del **90%**. El detalle en cada sección es el siguiente:

Unidad Funcional I, desde La Uruca hasta Quebrada Rivera. 96% de avance. En el 2022 se logró finalizar el paso elevado y la rotonda. El paso deprimido finalizará en los primeros meses del 2023. En este segmento falta terminar el nivel inferior de la intersección, es decir la conexión de la Ruta Nacional N°108.

Unidad Funcional II, ubicada entre León XIII y Colima de Tibás. Se divide en dos secciones:

- **IIA, 95% de avance.** Se espera la finalización a inicios de 2023, quedan pocos detalles pendientes, entre ellos la señalización vertical y horizontal en toda la Unidad Funcional, así como barreras de contención en el eje 33 (retorno).
- **IIB, 100% de avance.**

Unidad Funcional III, entre Colima y la Ruta Nacional 32. 100% de avance.



Unidad Funcional IV, desde el antiguo Triángulo de Solidaridad a Calle Blancos. 98% de avance. Está pendiente completar la estructura de pavimentos en el eje 55. Y colocar la señalización horizontal en toda la Unidad Funcional.

Unidad Funcional V. Desde la intersección Ruta 32 hasta la intersección en Calle Blancos. 52% avance. En el 2022 se trabajaron columnas del viaducto, se inició la construcción del paso deprimido que pasa por Calle Blancos. Para el 2023 se espera alcanzar las etapas finales de esta unidad funcional, y con ello finalizar el proyecto en su totalidad.



Dirección de Relaciones Públicas
(506) 2523-2063 / 2523-2062
www.mopt.go.cr

12-01-2023



MOPTcostarica



@mopt_cr



MOPTCR MOPT



más información al correo
laura.gomez@mopt.go.cr