

## Concluído análisis funcional del nuevo paso a desnivel en rotonda de Guadalupe

- *Estudio fue contratado por UNOPS para actualizar proyecciones de demanda de tráfico diario y proyectar niveles de servicio de las obras en marcha*

Un análisis funcional de flujos vehiculares contratado por la Oficina de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) en Costa Rica permitió actualizar la información de tráfico y funcionamiento de la nueva rotonda de Guadalupe, con el propósito de evaluar si será necesario un nuevo paso superior para los flujos vehiculares entre San José y Guadalupe

El nuevo paso a desnivel en la rotonda de Guadalupe estará concluido en el primer cuatrimestre del 2021 y sustituirá la intersección regulada por semáforos que existía anteriormente. Esto permitirá el tránsito fluido de unos 50 mil vehículos que a diario circulan por este punto de la Circunvalación.

El análisis funcional de flujos vehiculares, realizado a solicitud del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), analiza el escenario a futuro, cuando entre en operación la Circunvalación Norte y por tanto el nivel de servicio en el paso a desnivel de Guadalupe pueda disminuir en 3 de los 8 destinos posibles.

Luego de analizar diversas alternativas para mejorar ese flujo vehicular y agilizar el tránsito, el estudio propone como solución a largo plazo construir un paso elevado para los usuarios que se mueven entre San José y Guadalupe en ambos sentidos y establecer un sistema de control de ingreso a la rotonda desde los accesos de Guadalupe y San José controlado por semáforos. Cabe destacar que esta solución debería implementarse con posterioridad a la puesta en servicio de la Circunvalación Norte.

Dado que las obras en la Rotonda de Guadalupe avanzan ya en un 65%, y como previsión frente a un posible proyecto complementario en el futuro, se dejará en funcionamiento una línea eléctrica aérea que permitirá servir de by-pass, al sistema formal subterráneo que quedará en funcionamiento para atender un sector vital de San José cuando se requiera y decida construirse el nuevo paso elevado. De este modo la vía subterránea

formal, podrá movilizarse sin tener que generar nuevos costos por dicha movilización en caso de iniciarse el proyecto de construcción del puente elevado.

Esta propuesta, que tendría en principio una vida útil de 10 años, sería una respuesta complementaria a las obras en marcha y una solución para atender la demanda por el aumento de vehículos que usarían la ruta debido a la entrada en operación de Circunvalación Norte. Debe destacarse que el estudio recomienda que se vuelvan a realizar actualizaciones del mismo para poder dar validez a la estimación indicada, dado que otros eventos no predecibles pueden afectar las estimaciones realizadas en el presente año.

### **¿Por qué se requiere un paso superior?**

Los trabajos que se realizan actualmente en la intersección Guadalupe lograrán atender la demanda en el sitio y tendrán la capacidad suficiente para brindar un buen nivel de servicio dado el patrón de flujos actual en las horas pico, no obstante, este proyecto no contempla el impacto del corredor Circunvalación Norte, obra no fue contemplada en el diseño original.

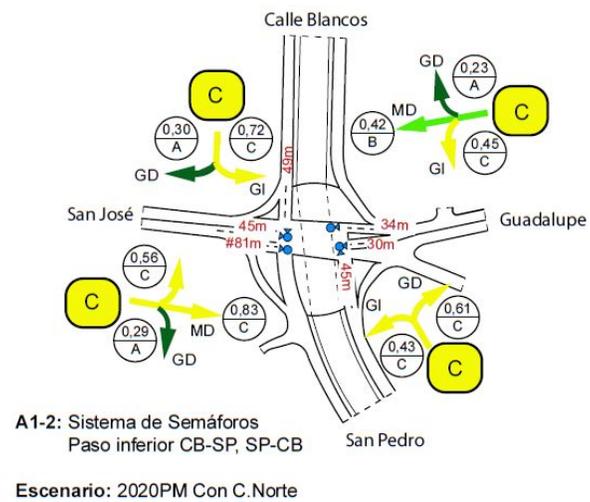
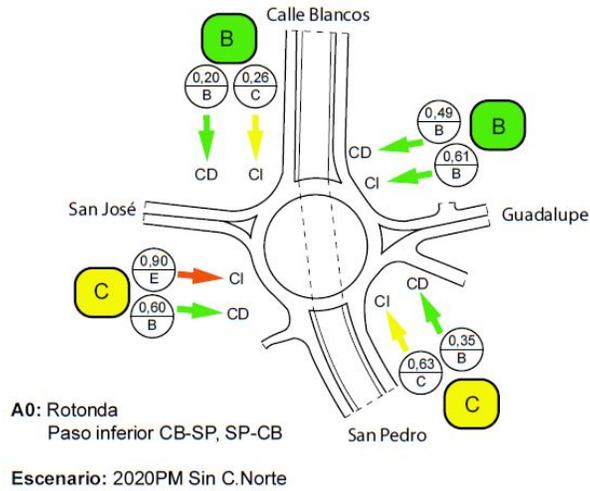
El objetivo de la construcción actual siempre fue atender el flujo principal sobre la Ruta Nacional 39, y no resolver aspectos relacionados con proyectos que en su momento, no estaban ni adjudicados ni diseñados, y sobre los que no se tenía certeza que se ejecutarán.

Según las proyecciones realizadas a diez años plazo, “los accesos norte (Calle Blancos) y este (Guadalupe) estarían cerca de alcanzar los límites deseables de capacidad en sus carriles izquierdos durante el período pico de la mañana, y operarían en el 89% y 96% de su capacidad, respectivamente. Durante el período pico de la tarde el acceso sur (San Pedro) operaría a un 90 % de su capacidad, mientras que el acceso este (San José) no tendría capacidad suficiente para atender la demanda proyectada”, indica el informe.

Los estudios técnicos que sirvieron de base al diseño de la obra actual se realizaron en el 2011-2012 y el diseño de la obra actual se realizó entre el 2014 y el 2015.

La construcción del nuevo paso a desnivel de Guadalupe se inició en enero de 2020 y se desarrollará en 14 meses. El paso a desnivel tendrá 790 metros de longitud, cuatro carriles e incluye una rotonda con dos carriles por sentido, para permitir el acceso hacia las localidades aledañas. Esta obra ejecutada por UNOPS forma parte de un proyecto integral que tiene por objeto la ejecución de tres pasos a desnivel en la Carretera de Circunvalación

incluyendo las rotondas de Garantías Sociales, ya finalizada, y la ronda La Bandera, cuyas obras iniciarán en enero del 2021.



Solución propuesta para complementar obras en Rotonda de Guadalupe