



CP-445-2021
23 de abril 2021

Con actividades simultáneas avanza firme el nuevo paso a desnivel en La Bandera

- **Frentes de trabajo se concentran en la colocación de pilotes, tubería pluvial y reubicación de servicios.**
- **Asimismo, se construye un muro como parte de las rampas de acceso por donde se desviará el tránsito, una vez que inicien las labores de excavación en el centro de la vía.**
- **Como parte de las obras se interviene la alcantarilla mayor en quebrada Los Negritos, la cual brindará un nuevo y amplio desfogue en el sector.**
- **“El avance de los trabajos es satisfactorio en todas las actividades que se encuentran en marcha”, aseguró el gerente de la Unidad Ejecutora del CONAVI.**

Los trabajos de construcción del nuevo paso a desnivel de La Bandera en Circunvalación se desarrollan según lo programado, con varias actividades simultáneas en distintas áreas del proyecto, informó el ingeniero Carlos Jiménez, gerente de la Unidad Ejecutora del CONAVI-BCIE.

En este proyecto, que inició en enero pasado, las labores se han concentrado en la construcción de pilotes en el sector de la rotonda y de una alcantarilla mayor en la quebrada Los Negritos, en las inmediaciones de la Facultad de Derecho de la Universidad de Costa Rica.

Asimismo, se ha trabajado en la colocación de la nueva tubería pluvial de toda la obra, las nuevas tuberías de agua potable y sanitaria y en la reubicación de los servicios públicos de electricidad y telecomunicaciones.

También, se construye un muro en el sector sureste sobre la entrada de la rotonda de Betania, que conformará las rampas de acceso por donde se desviará el tránsito, una vez que inicien las labores de excavación en el centro de la vía.

El ingeniero Carlos Jiménez, gerente de la Unidad Ejecutora del CONAVI, aseguró que el avance de los trabajos es satisfactorio en todas las actividades que se encuentran en marcha.



“Una de las principales tareas actualmente en ejecución es la construcción de una alcantarilla mayor que desfogará las aguas de la quebrada Los Negritos, con lo que eliminamos prácticamente el riesgo de eventuales inundaciones durante la época de invierno”, detalló.

Esta obra contará en total con 415 pilotes que son los que darán soporte al viaducto que pasará por debajo de la rotonda, similar a los pasos ya construidos en Garantías Sociales y en Guadalupe (rotonda del Bicentenario).

En la construcción del nuevo paso a desnivel de La Bandera –con lo que se cerrará el anillo de la Circunvalación- se invierten 21 millones 127 mil dólares, provenientes del empréstito con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

Su gestión está a cargo de la Unidad Ejecutora del CONAVI y de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), mientras que la construcción –en un plazo de ejecución de 15 meses- es desarrollada por Puentes y Calzadas Grupo de Empresas.

